



COPA CATALANA DE KARTING

## **REGLAMENTO 2025**

### **1- COMPORTAMIENTO DURANTE EL EVENTO:**

1.2- No se permitirán conductas incívicas entre pilotos dentro y fuera de pista, entre pilotos, mecánicos y personal del evento.

La organización se reserva el derecho de penalizar con la descalificación de la prueba en curso, siguientes pruebas e incluso la expulsión del campeonato completo-

### **2- NORMATIVA TECNICA:**

2.1- El kart deberá llevar todos sus elementos de seguridad como el cubrecadenas, portones, cable de seguridad de freno, bridas, etc....

2.2- el no cumplir con estas obligaciones, dirección de carrera le podrá sancionar con la exclusión de la prueba en curso.

2.3- La vestimenta del piloto deberá ser completa con casco, ( obligatorio visera), mono, guantes y botines. No hace falta homologación en curso. En la categoría mini e inferior categoría es obligatorio el uso de collarín.

2.4- Solo se permite utilizar un juego de neumáticos nuevo o usado para toda la crono y mangas de carrera.

2.5- Los 4 neumaticos a emplear serán marcados a la entrada a pesaje tras la tanda de cronos, solo se permitirá

el cambio de neumático por pinchazo y previo verificación por el director de carrera.

2.6- En condiciones de agua la elección será libre, por seguridad la organización tendrá el derecho de retrasar o anular las mangas previstas y determinar con que neumáticos salir a pista.

2.7- Se realizarán verificaciones en el colector de la categoría junior motor iame X30 durante la prueba a criterio de la organización.

### **3- NORMATIVA ADMINISTRATIVA:**

3.1- Este evento consiste en un campeonato social de karting que alberga 6 pruebas con karts de competición.

3.2- Para poder participar en las pruebas determinadas por el calendario se deberá tener un seguro privado de accidente de karting en el que queden cubiertas las pruebas sociales de ámbito amateur. Seguros recomendados: Atlantida y ADKE. Estos seguros pueden ser anuales o en el propio circuito se podrá sacar el seguro solo para el día de la prueba, ( coste según circuito).

3.3- Para la realización de la inscripción se deberá leer y tener conocimiento del disclaimer que se firmará conforme a todo lo establecido.

3.4- Con el coste de la inscripción entra el sistema de cronometraje + tandas warm up, crono y 2 mangas de carrera.

3.5- No hace falta licencia ni revisión medica, pero si en las verificaciones técnicas se comprueba alguna anomalía o defecto en el piloto, dirección de carrera tendrá el derecho de no dejar disputar la prueba al piloto.

#### **4- COMPORTAMIENTO DEL PILOTO DENTRO DE PISTA:**

4.1- El piloto siempre tendrá que seguir las indicaciones del director de pista.

4.2- Esta totalmente prohibido acciones intimidatorias como cortar el paso al ser adelantado, echar fuera de pista a tu rival, golpear repetidamente por la parte trasera o laterales a tu rival. A la hora de una colisión el director de pista será el que determine las acciones a llevar en cuenta.

4.3- El piloto que se quede parado por avería o accidente dentro de pista tendrá que esperar al comisario y mantenerse en zona segura hasta ser recogido por el vehículo de rescate.

#### **5- CATEGORIAS:**

**5.1- PUFO** de 4 a 5 años: con chasis baby y motor COMER 50cc 2t y HONDA gx 4t 35cc.

**5.2- PREMINI** de 6 a 8 años:

64cc aire peso mínimo 95kg. Colector libre.

60cc agua peso mínimo 105kg.

**5.3- MINI** de 8 a 12 años:

Puma 85cc peso mínimo 113kg.

60cc agua peso mínimo 100kg.

#### **5.4- JUNIOR de 12 a 15 años:**

Rotax junior peso mínimo 145kg.

IAME X30 125cc. Peso mínimo 145kg. Con colector junior.

#### **5.5- SENIOR Y SENIOR MASTER:**

Senior IAME X30 125cc, Rotax Max 125cc peso mínimo 158kg.

Senior Master + 30 años IAME X30 125cc, Rotax Max 125cc peso mínimo 158kg.

#### **5.6- KZ Y KZ MASTER:**

KZ motor libre 125cc peso mínimo 175kg.

KZ Master + 30 años, motor libre 125cc peso mínimo 175kg.

#### **5.7- DD2:**

Motor Rotax DD2 125cc peso mínimo 170kg.

### **6- NEUMATICOS:**

6.1- Categoría PUFO: neumático libre baby.

6.2- Categoría Premini- Mini: neumático libre mini.

6.3- Categoría Junior: neumático libre compuesto homologación Option ( vega verde, mojo D2, Mg Roja, Lecont Lo, Maxi, Comet, etc... siempre marcado en el neumático homologación Option.

6.4- Categoría Senior y Senior Master: neumático libre compuesto homologación Option ( vega verde, mojo D2,

Mg Roja, Lecont Lo, Maxi, Comet, etc... siempre marcado en el neumático homologación Option.

6.5- Categoría DD2: neumático libre compuesto homologación Option ( vega verde, mojo D2, Mg Roja, Lecont Lo, Maxi, Comet, etc... siempre marcado en el neumático homologación Option.

6.6- Categoría KZ y KZ Master neumático compuesto libre cualquier marca.

## **7- EN CARRERA:**

7.1- Warm up:

Tanda libre en la que podrá utilizar cualquier neumático, se podrá entrar y salir de pit-lane a pista y viceversa.

7.2- Crono:

Se deberá montar los neumáticos con los que también se correrá las 2 mangas de carrera.

Una vez se salga a pista estará prohibido entrar a pit-lane y volver a salir a pista.

Obligatorio pasar por báscula para pesaje y marcar neumáticos.

7.3- 1ª Manga de carrera:

El orden de salida será según los tiempos de crono y ordenado por el director de pista.

Esta totalmente prohibido el intento de echar de pista a otro piloto con acciones intimidatorias y con tomas de contacto durante la carrera.

Se deberán seguir las indicaciones de director de carrera.  
Paso obligatorio por báscula al finalizar la carrera.

#### 7.4- 2ª Manga de carrera:

El orden de salida será según posiciones obtenidas en 1ª manga de carrera, incluyendo cualquier penalización recibida y ordenado por el director de pista.

#### 7.5- Briefing:

Al inicio de cada manga de carrera se dará el briefing por el director de pista y están obligados todos los pilotos a su asistencia.

#### 7.6- Inicio de carrera:

Todo piloto que pase por línea de salida adelantándose en su posición categorías automáticos salida lanzada y categoría KZ salida en parado. Adelantarse a la salida serán sancionados. Se podrá recuperar posiciones en el transcurso de la vuelta de formación.

### **8- BANDERAS:**

8.1- Bandera a cuadros significa el final de carrera.

8.2- Bandera verde significa el inicio de carrera.

8.3- Bandera amarilla de precaución se agitará por un comisario de pista para señalar un peligro por avería o colisión de karts en pista mas adelante.

8.4- Bandera azul se agitará por un comisario de pista al piloto que va a ser doblado por cabeza de carrera.

El piloto que va a ser doblado deberá facilitar el adelantamiento por estos mismos pilotos.

8.5- bandera roja se agitara para señalar que se para la carrera.

## **9- SANCIONES:**

9.1- Esta prohibido entrar a pit-lane y volver a salir a pista en la crono y mangas de carrera. 5 posiciones en parrilla.

9.2- Esta prohibido entrar a pista una vez comenzado las tandas de warmap- crono y carreras. La retirada de un kart averiado se ejecutará según los circuitos mediante coche de rescate o dando paso a los mecánicos una vez haya acabado la tanda. Penalización a criterio de la organización.

9.3- Los pilotos al oasar por báscula solo podrán estar acompañados por su mecánico.

9.4- Categoria Junior X30 penalización a ultima posición de parrilla por no llevar el colector de escaper en su medida original 22.7mm.

9.5- Penalización por falta de peso en báscula para crono y mangas de carrera.

De 0 a 1kg: 2 posiciones atrás.

De 1 a 2kg: 4 posiciones atrás.

Mas de 2kg: ultima posición.

9.6- Penalización de ultima posición en parrilla al cambiar algún neumático para carrera sin la autorización del director de pista.

9.7- Adelantar posición en la vuelta de formación (automáticos) o saltarse la salida (categoría KZ) se penalizará con 2 puestos en parrilla.

## **10- PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN:**

10.1- Warm up tanda libre de entrenamientos.

10.2- Crono tanda entrenamientos obligados para obtener posición de salida a carrera.

10.3- 1ª manga de carrera se posicionan en parrilla de salida por orden de mejor tiempo en cronometraje.

10.4- 2ª manga de carrera se posicionan en parrilla de salida por orden de llegada en la 1ª manga de carrera.

10.5- Las 2 mangas de carrera serán totalmente independientes a la hora de puntuar, con lo cual se repartirán trofeos para cada manga de carrera.

10.6- Las categorías que tienen categoría Master (senior y KZ) puntuarán en conjunto con su categoría correspondiente, no puntuarán por separado.

10.7- Se desempatará en carrera utilizando el mejor tiempo obtenido en la tanda de cronometraje.

10.8- Se desempatará en la clasificación general por victorias o mejor posición con la suma de las carreras.

10.9- Al finalizar la temporada todos los participantes se tendrán que descontar 2 MANGAS de carrera ( las de peor puntuación).

### **10.10- PUNTUACIÓN:**

Poleman 1 punto

1º 25

2º 23

3º 21

4º 19

5º 17

6º 15

7º 13

8º 11

9º 10

10º 8

11º 6

12º 4

13º 3

14º 2

15º 1



COPA CATALANA DE KARTIG

